



**SCHÖCK**  
Porteur de fiabilité



## RUPTEURS DE PONT THERMIQUE STRUCTURELS POUR **Raccordements béton-acier.**

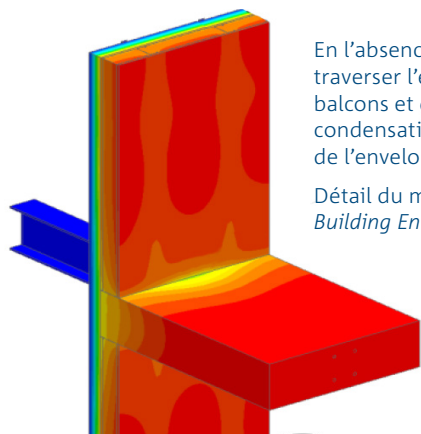
Les raccordements non isolés entre les dalles de béton intérieures et les balcons et auvents extérieurs en acier créent des ponts thermiques. Comme les rallonges extérieures froides refroidissent la dalle intérieure plus chaude, de la condensation peut rapidement se former sur les surfaces intérieures. Cela crée un climat très propice pour la croissance et la prolifération de moisissures qui peuvent entraîner des problèmes de santé et une qualité de l'air dangereuse, ainsi que des coûts d'assainissement et de réparation importants pour les propriétaires.

Les ruptures thermiques structurelles béton-acier Isokorb<sup>MD</sup> résolvent ces problèmes en isolant la dalle de

plancher intérieure du balcon ou de l'auvent extérieur en porte-à-faux, tout en maintenant l'intégrité structurelle de la construction. Ces raccordements isolés peuvent réduire les pertes de chaleur jusqu'à 94 % et éliminer les problèmes liés à la condensation et aux moisissures.

Au cours des dernières décennies, les pertes de chaleur causées par les fuites d'air et la conduction thermique à travers l'enveloppe du bâtiment étaient considérées comme inévitables. Dans les bâtiments plus étanches à l'air d'aujourd'hui, bon nombre de ces faiblesses ont été corrigées, ce qui rend les effets des ponts thermiques plus prononcés.

- Empêche la condensation et la formation de moisissures.
- Augmentez la chaleur des sols intérieurs jusqu'à 19 °C de plus.
- Augmentation considérable des valeurs R effectives des assemblages isolés au niveau de l'auvent en acier et des raccordements du balcon.
- Le moyen le plus efficace de répondre aux exigences du code pour l'isolation continue.



En l'absence de rupture thermique, la chaleur et le froid peuvent traverser l'enveloppe du bâtiment au niveau des raccordements des balcons et des auvents, causant des problèmes d'humidité tels que la condensation et la moisissure, et réduisant la performance thermique de l'enveloppe du bâtiment.

Détail du modèle thermique tiré de 2019 BC Hydro Power Smart, *Building Envelope Thermal Bridging Guide*

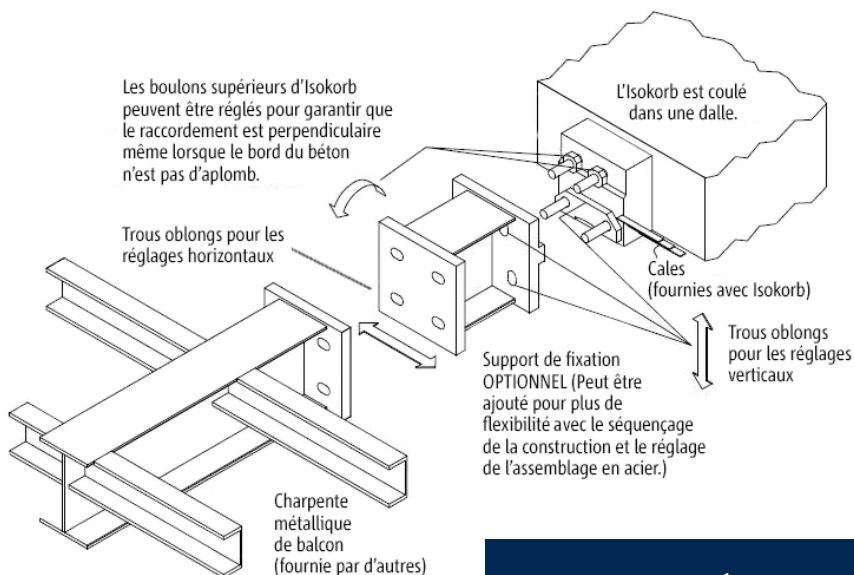
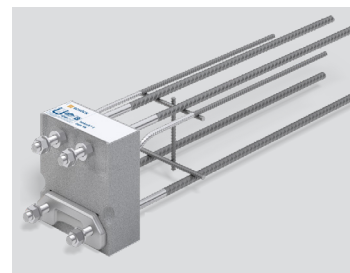
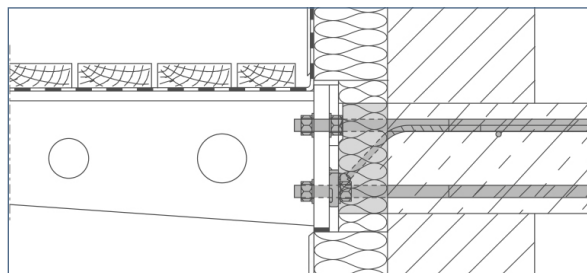


# Isolez vos raccords béton-acier à l'aide des ruptures thermiques structurelles Isokorb<sup>MD</sup>



## Raccords d'auvent béton-acier

Les rupteurs de pont thermique structurels Isokorb pour les raccords béton-acier contiennent des barres d'armature en acier inoxydable pour le coulage dans les dalles de sol intérieures en béton et des boulons pour la fixation aux structures de support extérieures de balcon ou d'auvent en acier.



## Valeur R améliorée

L'acier inoxydable est 70 % moins conducteur thermiquement que l'acier au carbone, il contribue donc à la valeur R du module, en plus de résister à la corrosion.

## Résistance et intégrité

Les assemblages isolés à l'aide des ruptures de pont thermique structurelles Isokorb<sup>MD</sup> offrent la même résistance structurelle qu'un porte-à-faux conventionnel, tout en réduisant passivement les pertes de chaleur et en éliminant le risque de condensation.

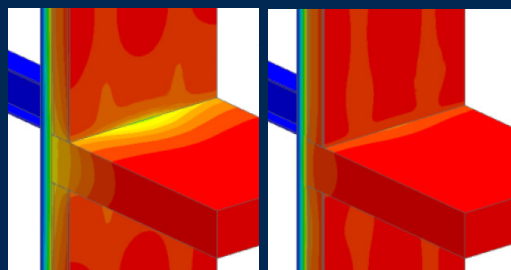


Schöck North America  
www.schoeck.com  
info-na@schoeck.com  
855 572 4625

Schöck Canada Inc.  
116 Albert Street  
Suite 300  
Ottawa, ON K1P 5G3

Schöck USA Inc.  
2 Advantage Court  
Unit B  
Bordentown, NJ 08505

## ANALYSE DE MODÉLISATION THERMIQUE, DALLE DE BÉTON SUR AUVENT EN ACIER



**GAUCHE :** Raccordement structurel standard non isolé. La température extérieure s'infiltré (jaune).

**DROITE :** Raccordement isolé avec rupture de pont thermique Isokorb – **94 % d'amélioration de la rétention de chaleur** à la pénétration du faisceau par rapport à un raccordement non isolé.

SOURCE: Building Envelope Thermal Bridging Guide 2019 de BC Hydro Power Smart

- Les solutions de Schöck sont adaptées aux besoins de votre projet, chaque fois.
- Nos architectes et nos ingénieurs connaissent votre monde et vos défis.
- Les fichiers CAO ou BIM et les spécifications de produits s'avèrent faciles d'accès en ligne.
- Les dessins finaux sont estampillés et signés par un ingénieur professionnel agréé dans la juridiction du projet.