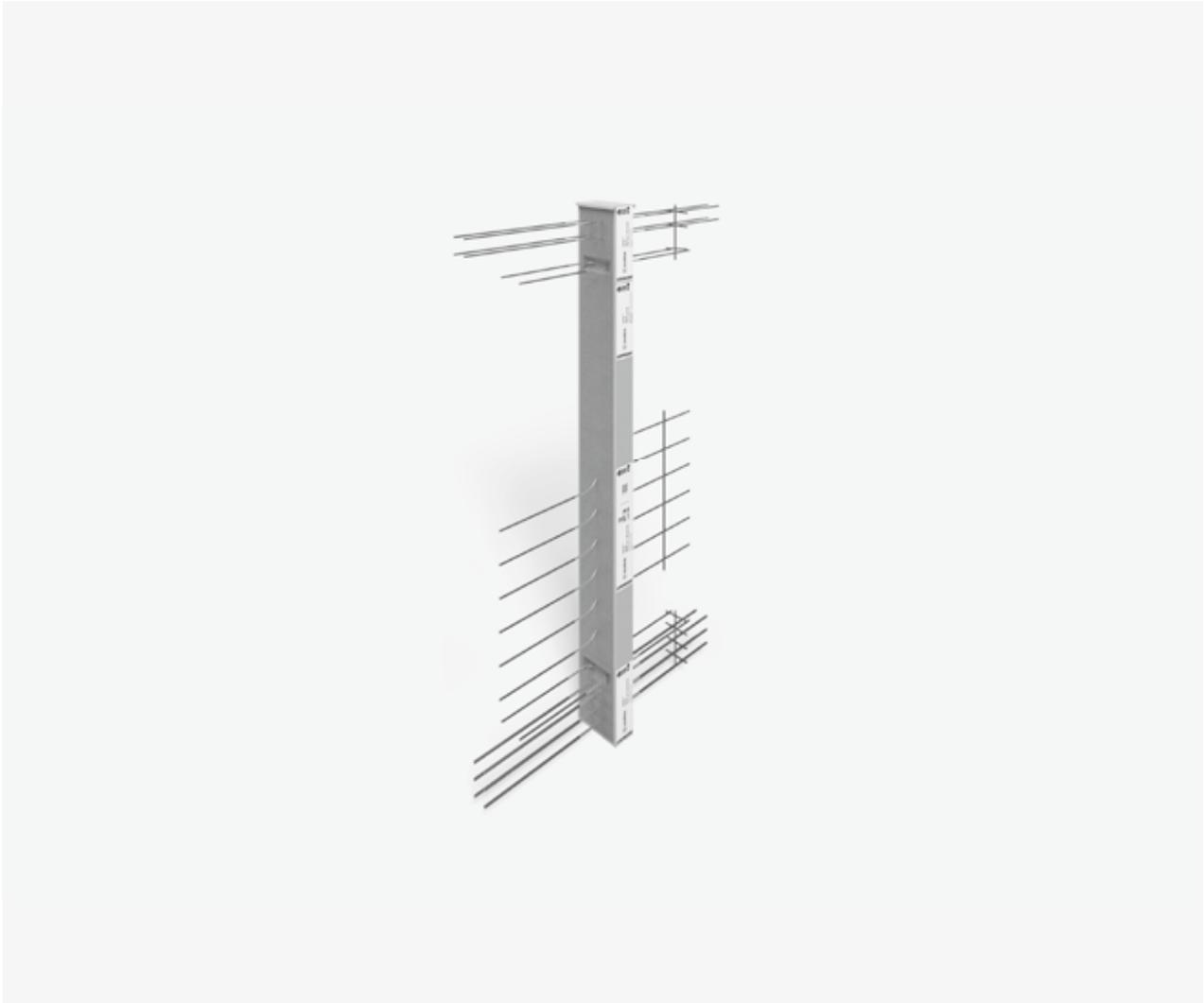


Schöck Isokorb® T Typ WL



Schöck Isokorb® T Typ WL

Wärmedämmender Kragplattenanschluss für Wandscheiben. Das Element überträgt negative Momente und Querkräfte.

T
Typ WL

Tragwerksplanung

Elementanordnung | Einbauschnitt

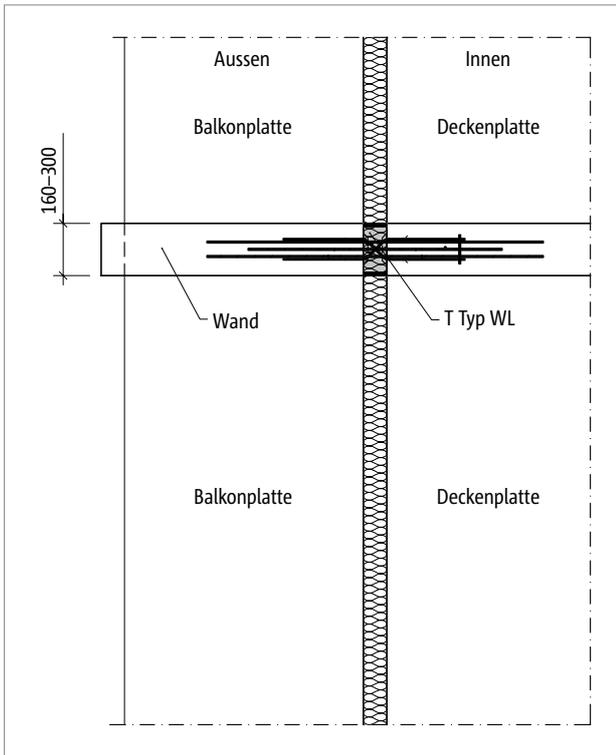


Abb. 221: Schöck Isokorb® T Typ WL: Grundriss; Balkonkonstruktion mit wärmeisolierten tragenden Wandscheiben

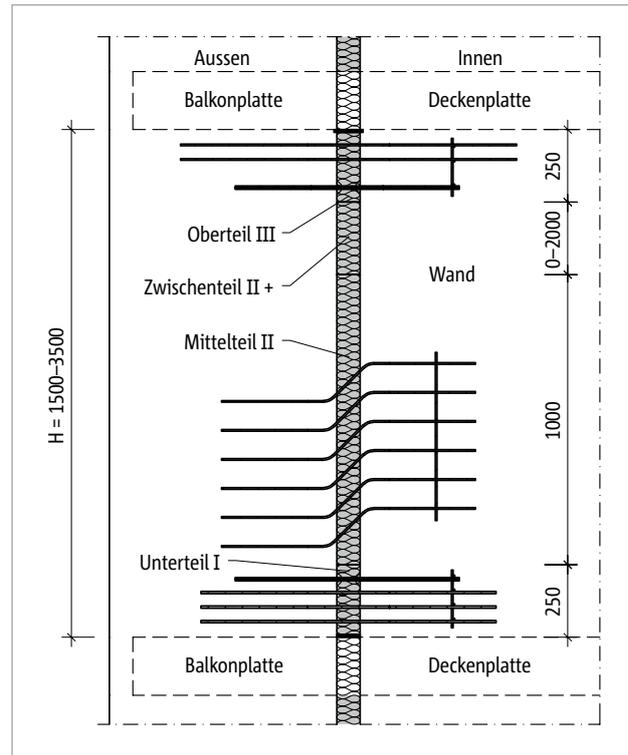


Abb. 222: Schöck Isokorb® T Typ WL: Balkonkonstruktion mit wärmeisolierten tragenden Wandscheiben

i Elementanordnung

- Der Schöck Isokorb® T Typ WL besteht aus mindestens 3 Teilen: Unterteil I, Mittelteil II, Oberteil III. Je nach Höhe ist zusätzlich ein Dämmzwischenteil II+ erforderlich.

Produktvarianten | Typenbezeichnung | Sonderkonstruktionen

Varianten Schöck Isokorb® T Typ WL

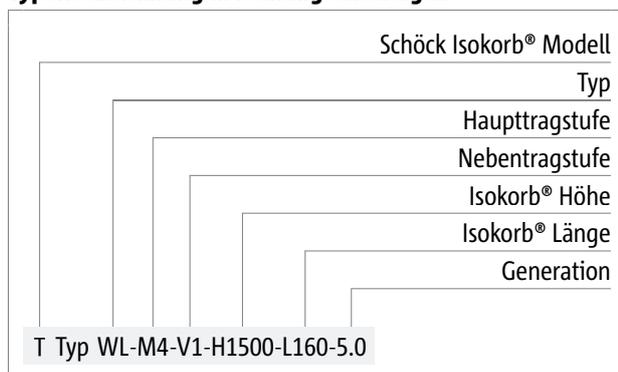
Die Ausführung des Schöck Isokorb® T Typ WL kann wie folgt variiert werden:

- Haupttragstufe: M1 bis M4
- Nebentragstufe: V1
- Feuerwiderstandsklasse:
R90: Überstand obere Brandschutzplatte beidseitig 10 mm
- Isokorb® Höhe:
H = 1500 mm bis 3500 mm
- Isokorb® Länge:
L = 160 mm bis 300 mm
- Teilebezeichnung (optional): Oberteil, Mittelteil, Unterteil
- Generation:
5.0

i Varianten

- Bei der Bestellung die gewünschten Abmessungen angeben.

Typenbezeichnung in Planungsunterlagen



i Sonderkonstruktionen

Anschlussituationen, die mit den in dieser Technischen Information dargestellten Standard-Produktvarianten nicht realisierbar sind, können bei unserer Technik (Kontakt siehe Seite 3) angefragt werden.

Bemessung C25/30

Schöck Isokorb® T Typ WL 5.0		M1	M2	M3	M4
Bemessungswerte bei		Betonfestigkeitsklasse \geq C25/30			
		$M_{Rd,y}$ [kNm/Element]			
Isokorb® Höhe H [mm]	1500-1990	-64,8	-115,0	-179,5	-146,7
	2000-2490	-89,4	-158,8	-247,8	-202,5
	2500-3500	-114,0	-202,5	-316,1	-258,4
	$V_{Rd,z}$ [kN/Element]				
	1500-3500	52,2	92,7	144,9	208,6
		$V_{Rd,y}$ [kN/Element]			
1500-3500		$\pm 17,4$	$\pm 17,4$	$\pm 17,4$	$\pm 17,4$

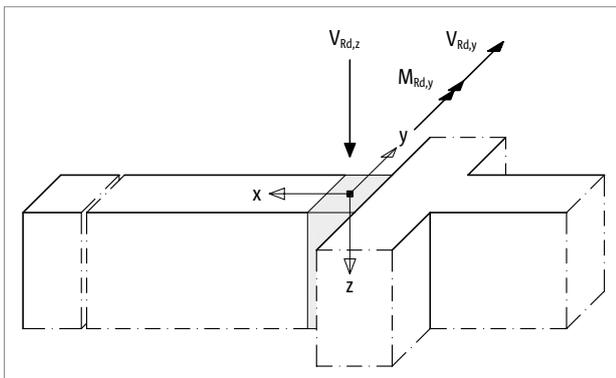


Abb. 223: Schöck Isokorb® T Typ WL: Vorzeichenregel für die Bemessung

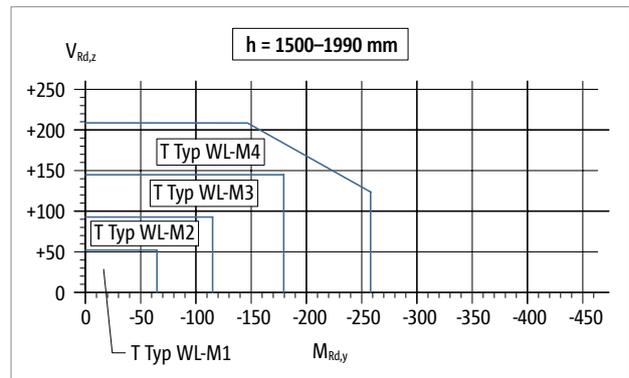


Abb. 224: Schöck Isokorb® T Typ WL: Interaktionsdiagramm

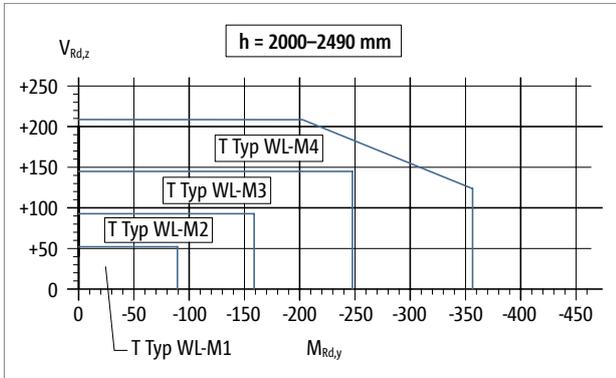


Abb. 225: Schöck Isokorb® T Typ WL: Interaktionsdiagramm

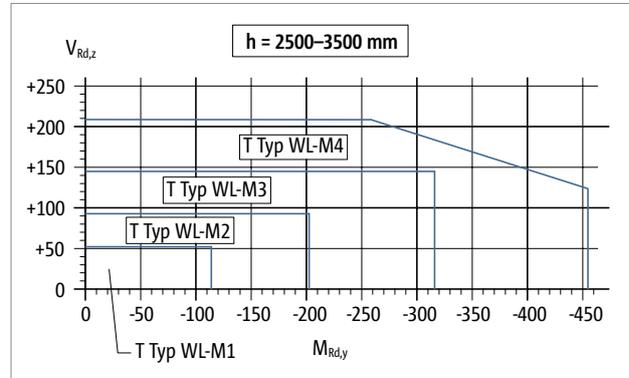


Abb. 226: Schöck Isokorb® T Typ WL: Interaktionsdiagramm

T
Typ WL

Tragwerksplanung

Bemessung | Sonderkonstruktionen

Schöck Isokorb® T Typ WL 5.0	M1	M2	M3	M4
Bestückung bei	Isokorb® Länge [mm]			
	160-300	160-300	160-300	160-300
Zugstäbe	4 Ø 6	4 Ø 8	4 Ø 10	4 Ø 12
Druckstäbe	6 Ø 8	6 Ø 10	6 Ø 12	6 Ø 14
Querkraftstäbe vertikal	6 Ø 6	6 Ø 8	6 Ø 10	6 Ø 12
Querkraftstäbe horizontal	2 × 2 Ø 6	2 × 2 Ø 6	2 × 2 Ø 6	2 × 2 Ø 6
L_{\min} [mm]	160	160	160	160

i Hinweise zur Bemessung

- Momente aus Windbelastung sollen durch die aussteifende Wirkung der Balkonplatten aufgenommen werden. Ist dies nicht möglich, so kann $M_{Ed,z}$ durch die zusätzliche Anordnung eines Schöck Isokorb® T Typ DP übertragen werden. Der T Typ DP wird in diesem Fall an Stelle des Dämmzwischenstückes in vertikaler Lage eingebaut.

Aufgrund der unterschiedlichen Geometrie und den stark variierenden Schnittkräften bei Wandscheiben sind für diesen Typen Sonderelemente möglich. Die Experten der Anwendungstechnik der Firma Schöck erstellen für Sie einen Lösungsvorschlag in Form eines kostenlosen und unverbindlichen Angebotes mit allen notwendigen Berechnungen und Detailplänen (Kontakt siehe Seite 3).

Schicken Sie uns bitte die relevanten Planunterlagen und folgenden Schnittgrößen auf Designniveau:

Kragmoment		Trägerhöhe	
$M_{Ed,y}$	kNm	H =	mm
Vertikale Querkraft		Trägerbreite	
$V_{Ed,z}$	kN	B =	mm
Horizontale Querkraft		Die angegebenen Schnittgrößen sind als Bemessungswerte anzugeben!	
$V_{Ed,y}$	kN		
Eventuelle Zugkräfte			
$N_{Ed,x}$	kN		
Eventuelle Druckkräfte			
$N_{Ed,x}$	kN		

Produktbeschreibung

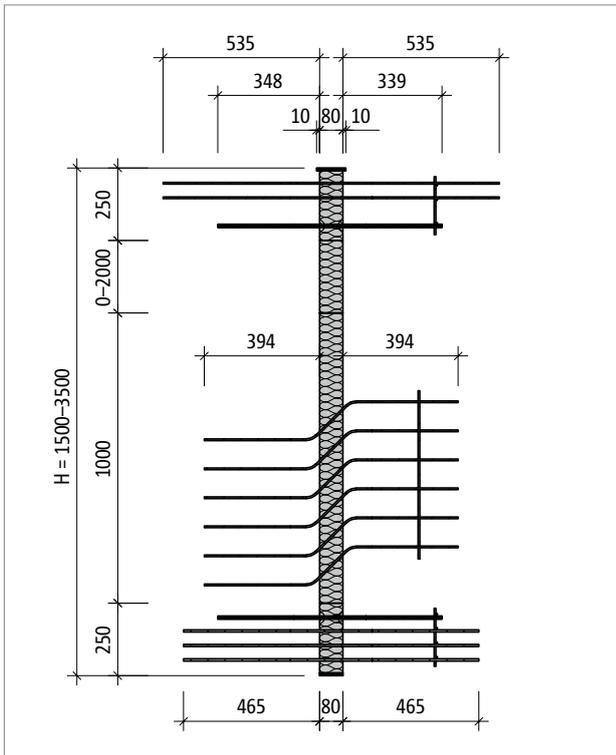


Abb. 227: Schöck Isokorb® T Typ WL-M1: Produktschnitt; Brandschutzplatte oben und unten

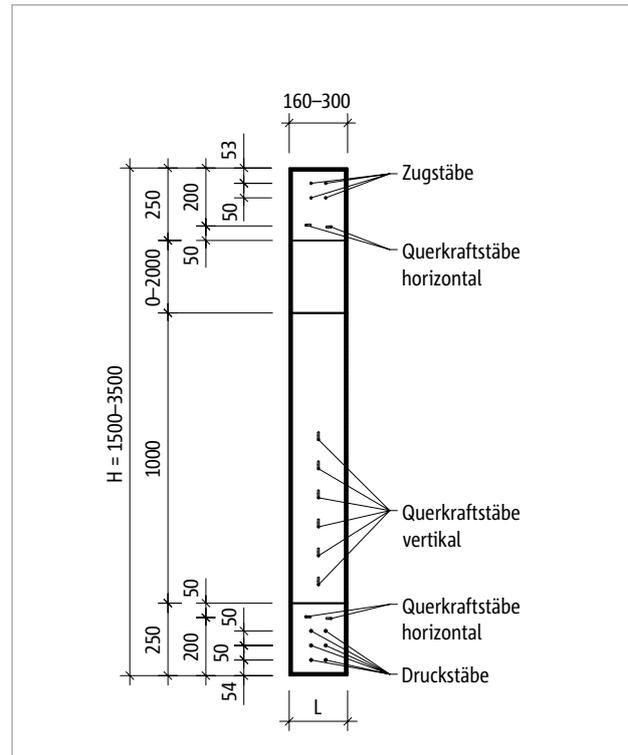


Abb. 228: Schöck Isokorb® T Typ WL-M1: Produktansicht; Brandschutzplatten umlaufend

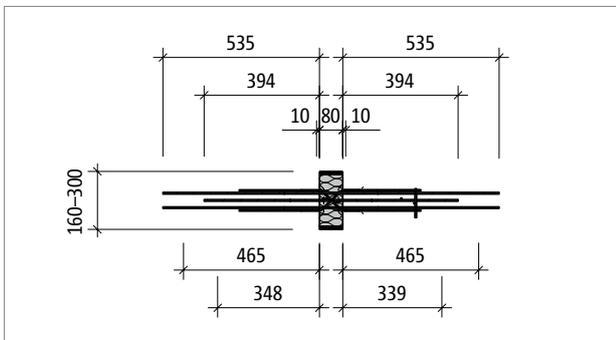


Abb. 229: Schöck Isokorb® T Typ WL-M1: Produktgrundriss

Produktinformationen

- Download weiterer Grundrisse und Schnitte unter www.schoeck.com/bim/cd

Produktbeschreibung

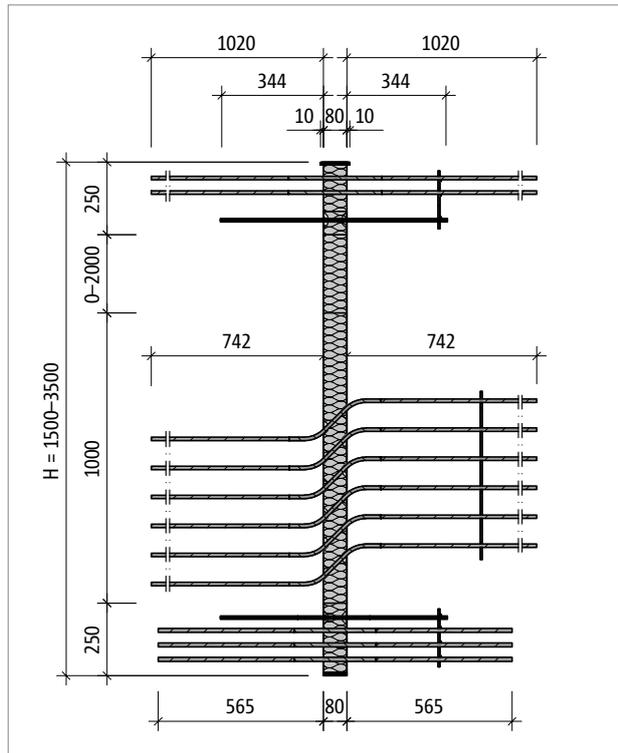


Abb. 230: Schöck Isokorb® T Typ WL-M4: Produktschnitt; Brandschutzplatte oben und unten

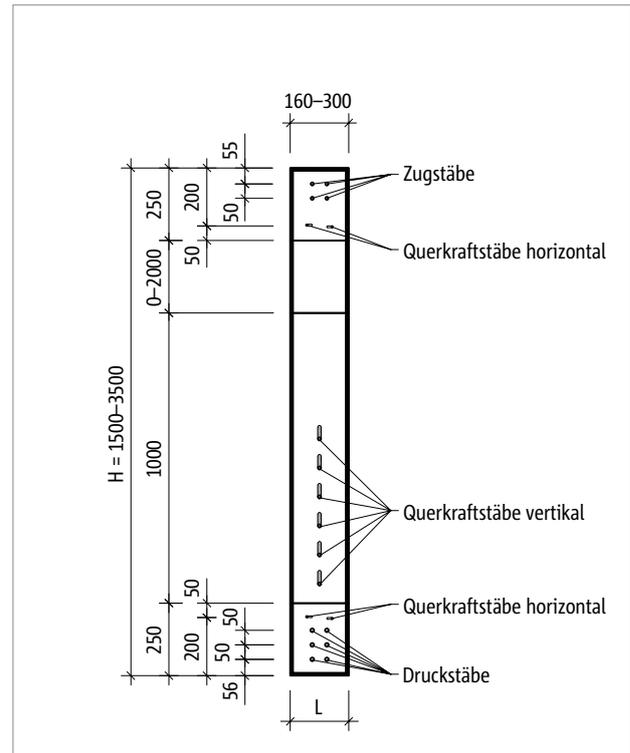


Abb. 231: Schöck Isokorb® T Typ WL-M4: Produktansicht; Brandschutzplatten umlaufend

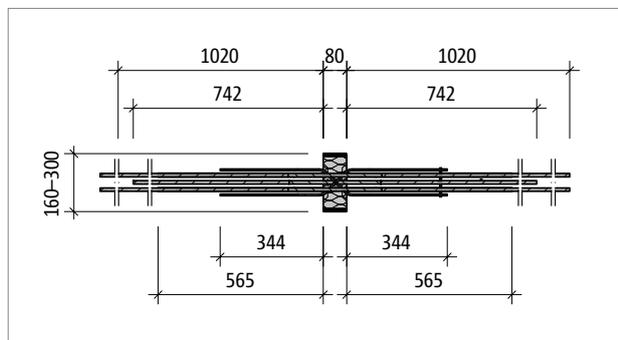


Abb. 232: Schöck Isokorb® T Typ WL-M4: Produktgrundriss

Produktinformationen

- Download weiterer Grundrisse und Schnitte unter www.schoeck.com/bim/cd

Bauseitige Bewehrung

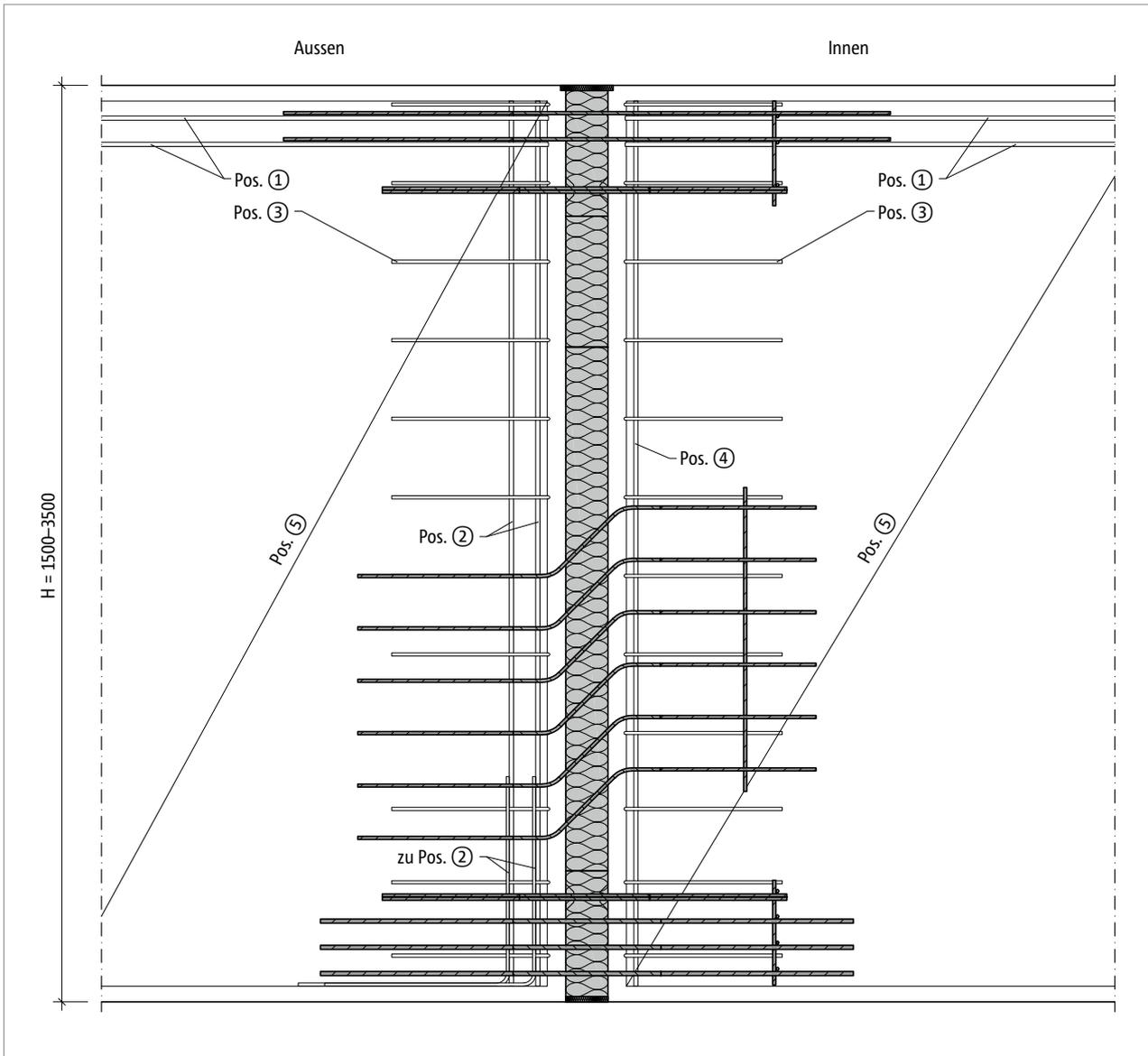


Abb. 233: Schöck Isokorb® T Typ WL: Bauseitige Bewehrung; Schnitt

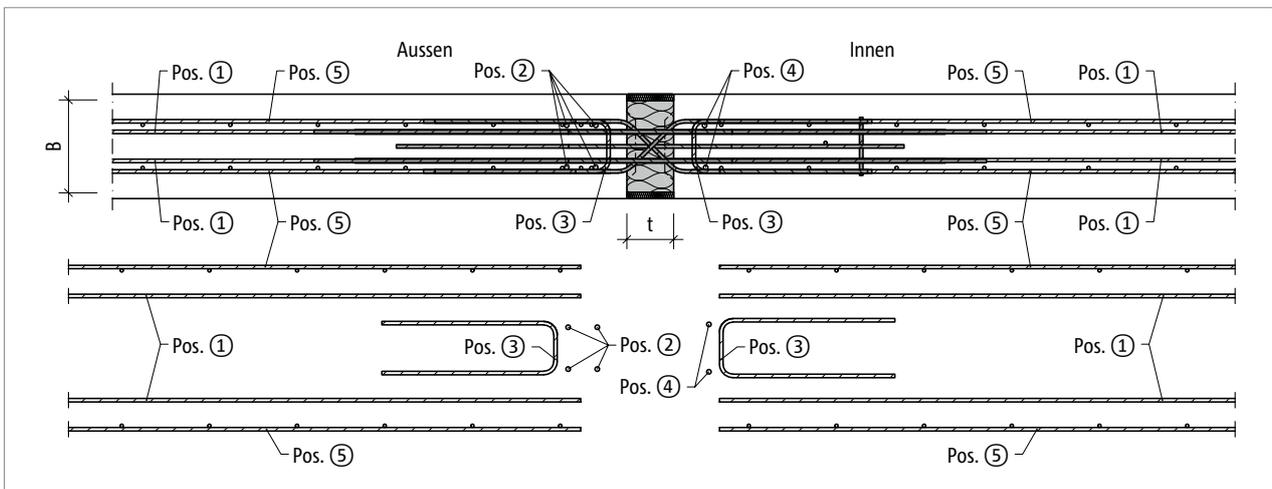


Abb. 234: Schöck Isokorb® T Typ WL: Bauseitige Bewehrung; Grundriss

T
Typ WL

Tragwerksplanung

Bauseitige Bewehrung | Einbau | Einbauanleitung

Vorschlag zur bauseitigen Anschlussbewehrung

Angabe der Übergreifungsbewehrung für Schöck Isokorb® bei einer Beanspruchung von 100 % des maximalen Bemessungsmoments bei C25/30; konstruktiv gewählt: a_s Übergreifungsbewehrung $\geq a_s$ Isokorb® Zug-/Druckstäbe.

Schöck Isokorb® T Typ WL 5.0	M1	M2	M3	M4
Bauseitige Bewehrung	Innenbauteile (XC1) Betonfestigkeitsklasse \geq C20/25 Aussenbauteile (XC4) Betonfestigkeitsklasse \geq C25/30			
Übergreifungsbewehrung				
Pos. 1	4 \varnothing 6	4 \varnothing 8	4 \varnothing 10	4 \varnothing 12
Übergreifungslänge	481	641	801	961
Aufhängebewehrung (Verankerung mit Bügel oder L)				
Pos. 2	4 \varnothing 8	4 \varnothing 10	4 \varnothing 12	4 \varnothing 14
Konstruktive Randeinfassung				
Pos. 3 und 4	nach Angabe des Ingenieurs			
Wandbewehrung und Übergreifungsbewehrung Querkraftstab				
Pos. 5	nach Angabe des Ingenieurs			

i Info bauseitige Bewehrung

- Alternative Anschlussbewehrungen sind möglich. Für die Ermittlung der Übergreifungslänge gelten die Regeln nach SIA262. Eine Abminderung der erforderlichen Übergreifungslänge mit m_{Ed}/m_{Rd} ist zulässig.

i Einbau

Der Schöck Isokorb® T Typ WL wird in unterschiedlichen Komponenten (Unterteil, Mittelteil, Zwischenteil, Oberteil) geliefert.

- Je nach bestellter Anzahl, gleiche Komponenten auf einer Palette, zwecks Transportsicherung.
- Die Zuordnung der Komponenten erfolgt auf der Baustelle gemäss Einbauanleitung.

i Einbauanleitung

Die aktuelle Einbauanleitung finden Sie online unter:
www.schoeck.com/view/7164